

Meihan Driving Lesson 2025 Grand Finalsのご案内

日頃は名阪ドライビングレッスンをご愛顧頂き、誠に有難う御座います。

2020年より開催しております「Grand Finals」ですが、フレッシュマンクラスは「ジムカーナ競技体験イベント」として、モータースポーツの楽しさを思う存分味わって頂き、エキスパートクラスはクラス分けを超えたお祭りイベントで開催して、毎年多くのご参加を頂いて参りました。今年も昨年以上に楽しんで頂ける様、スタッフ一同、皆様のご参加、お待ちしております。

何卒、宜しくお願い致します。

名阪ドライビングレッスン 代表 川脇 一晃

【開催概要】

開催クラス

【フレッシュマンクラス】

ジムカーナ競技に興味はあるが、敷居が高いなぁと感じた方や、ライセンス取得や車両レギュレーション等、煩わしく思われている方に、今乗っているクルマで安心して「競技」を楽しんで頂くイベントとして開催致します。

サイドターン等、ジムカーナ経験者でないと走行出来ないコース設定ではなく、AT車両やハイブリッド車でも気軽にご参加頂けるクラスです。

※完全ノーマル車両でもOKです。

※ライセンスの有無は問いません。

【NT（ノンタイトル）クラス】

過去にMDLにご参加頂き、MDL同様のレッスンを受けたいが、各種JAF戦に参加経験がありフレッシュマンクラスに参加できない方を対象とします。

【エキスパートクラス】

JAF公認競技参加経験者を対象とし、一昨年までのハンディキャップ制の復活となります。ハンディキャップの値は、過去2年間の近畿地方選手権及びミドル選手権のデータを元に算出致します。また、他地区選手や過去データの無い方は、主催者判断で決定させて頂きます。

内容：【フレッシュマンクラス】

午前中に練習走行とレッスンを行い、午後からは同じコースで「ジムカーナ競技」を行います。レッスンではドライビングテクニック、コース攻略を説明させて頂き、午後は本格的なジムカーナの「クローズド競技会」とさせて頂きます。

ジムカーナイベント参加のノウハウも競技会を通じてレッスンさせて頂きます。

【NT（ノンタイトル）クラス】

午前中はフレッシュマン、午後はエキスパートクラスのコースで終日レッスンさせて頂きます。但し、順位は付けず、入賞による賞典も御座いませので、予めご了承をお願い致します。

【エキスパートクラス】

上記記載通り、エキスパートクラス内でハンディキャップを用いた競技とします。

※通常のジムカーナ同様、2本のベストタイムにハンディキャップを足して争う競技となります。

※エキスパートクラスにはレッスンは御座いませ。2本走行のみの競技会形式となります。

※入賞者には賞金と賞品を授与させて頂きます。詳細は別途発表します。

- ・開催日時：2025年10月19日（日） フレッシュマンクラスは6時30分受付開始
エキスパートクラスは9時30分頃受付開始
詳細なタイムスケジュールは、後日発表させていただきます。
- ・開催場所：名阪スポーツランド Eコース
奈良県山辺郡山添村切幡1343-1
- ・参加資格：【フレッシュマンクラス】
 - ・名阪ドライビングレース「スポーツ走行コース」に参加経験のある方
 - ・過去5年以内にJAF（JMRC）公式戦（特設クラスは除く）に参加経験のない方

上記のどちらか、若しくは両方に該当する方を対象とします。

※主催者が特別に認めた方は除きます

※「フレッシュマンクラス」に相応しくないと主催者が判断した場合は、エキスパートやNT（ノンタイトル）クラスに変更させて頂く場合がございます。

【NT（ノンタイトル）クラス】

- ・過去に各種JAF戦に参加経験があり、名阪ドライビングレースにも参加経験のある方

【エキスパートクラス】

- ・JAF（JMRC）公式戦に参加経験のある方。
但し、今年度を含み、過去5年以内に全日本チャンピオンを獲得した方は除く。

- ・参加料 各クラス 1名 12,000円（税込み）
- ・参加台数
 - ・フレッシュマンクラス 全4クラスの合計が最大40名とします。
 - ・NT（ノンタイトル）クラス 最大5名とします
 - ・エキスパートクラス 最大40名とします
- ・重複参加 車両1台につきフレッシュマン、NTクラスは最大2名まで、エキスパートクラスは最大4名までエントリー可能
※エントリーはそれぞれ必要となります。
- ・計測 光電管を使用し1/1000秒まで測定します。
- ・参加車両
 - 【フレッシュマンクラス】
 - ・「保安基準に適合した」登録番号（ナンバープレート）付き車両
 - ※SUV、ミニバン、1BOXで全高1650mm以上の車両及びトラックは参加不可
但し「軽トラ」は参加可能
 - 【エキスパートクラス、NTクラス】
 - ・2025年JMRC近畿 ハンドブック記載の車両規則
<http://www.jmrc-kinki.net/>

・クラス区分

【フレッシュマンクラス】下記の4クラスとする。

※台数によって統合する場合があります

- ・Kカークラス（全ての軽自動車：駆動形式、ボディ形状は問わない）
- ・Under200PSクラス ※カタログ値の数値。駆動方式は問いません。
- ・Over200PSクラス ※カタログ値（200PSを含む）の数値。
駆動方式は問いません
- ・レディースクラス（女性ドライバーのみで車両は問わない）

【NTクラス・エキスパートクラス】

- ・クラス区分なし

・参加受付期間

2025年9月19日（金）～2025年10月10日（金）

但し、定員になり次第、受付終了となります。

・受付方法

下記、エントリープラスのURLより行います。

<https://entryplus.jp/event.html?ID=R6pnov>

お申込み後、3日以内にご入金頂いてエントリー完了となります。
期日までにご入金頂けない場合、自動キャンセルとなりますので
ご注意ください。

・賞典：【フレッシュマンクラス】

各クラス毎に賞品及びMDL公認バッチの授与

【エキスパートクラス】

賞金・賞品の授与

※その他、飛び賞あり

また、イベント終了後に各種豪華賞品の抽選会を実施致します。

- ・講師： 名阪ドライビングレッスン講師
全日本ジムカーナチャンピオン

川脇 一晃
津川 信次

- ・アナウンサー： Mc Ito

・その他

【フレッシュマンクラス】

大変お得な「レッスン付クローズド競技会」です。ドライビングテクニックだけでなく、
イベント参加のノウハウも一緒に学べます。

今年も本格的な競技会形式で、「順位を競う楽しみ」も味わってみてください。

【NT（ノンタイトル）クラス】

通常のMDL（名阪ドライビングレッスン）同様、終日、レッスンとさせていただきます。
午前中はフレッシュマンクラスのコースを走行、午後はエキスパートクラスのコース
を走行して頂きます。

【エキスパークラス】

先の記載通り、**2023**年までのハンディキャップ制を復活させていただきます。
参加選手それぞれのハンディキャップの値は、近畿地区、タイム計測の
プロフェッショナル川端氏の協力を得ながら、過去**2**年間の地方選手権及び
ミドル選手権のデータ+過去のグランドファイナルの結果を元に設定させていただきます。
また、他地区から参加等で上記データの無い方は、過去の実績を踏まえて
主催者側で決定させていただきますね。

開催の詳細発表及びお申込みは下記ホームページからでも行えます。

<https://drl.damono.info/>

※受付は**2025**年**9**月**19**日より先着順での受付となりますので、早めのエントリーを
お願い致します。